



Eich cyf/Your ref P-06-1385
Ein cyf/Our ref LW/03238/23

Jack Sargeant AS
Cadeirydd y Pwyllgor Deisebau

08 Chwefror 2024

Annwyl Jack,

Diolch am eich llythyr dyddiedig 15 Rhagfyr ynghylch deiseb P-06-1385 Cynnal arolwg diduedd o'r trigolion sy'n byw yn ardaloedd y cynllun peilot ar gyfer terfyn cyflymder o 20mya.

Nid oes unrhyw gynlluniau i gynnal arolwg o fewn y meysydd prawf, fodd bynnag, rydym wedi cyhoeddi'r [adroddiad interim](#) ar gyfer y meysydd hynny. Er mai data cynnar iawn yw hwn, mae'r canlyniadau'n dangos bod cyflymderau gyrru arafach, lefelau uwch o gerdded a beicio a'r effaith leiaf posibl ar amseroedd teithio ymhlith y canfyddiadau allweddol. Mae Trafnidiaeth Cymru wedi cyhoeddi'r [fframwaith monitro](#) sy'n nodi'r hyn sy'n cael ei fonitro a sut y bydd y monitro yn digwydd.

Ym mis Hydref y llynedd, cyhoeddais [ddatganiad ysgrifenedig](#) gyda mwy o fanylion am sut rydym yn cefnogi awdurdodau priffyrdd i weithredu 20mya. Mae Llywodraeth Cymru wedi penodi tîm bach i weithio gydag awdurdodau lleol i ystyried y ffordd y mae'r polisi wedi cael ei weithredu a sut mae'r canllawiau ar eithriadau wedi cael eu cymhwyso.

Mae'r tîm adolygu yn cynnwys yr Athro Peter Jones, Athro Trafnidiaeth a Datblygu Cynaliadwy yng Ngholeg Prifysgol Llundain. Nid yw'r Athro Jones wedi bod yn rhan o'r gwaith o weithredu'r terfyn cyflymder 20mya, a bydd yn herio'r broses a safbwynt annibynnol. Y ddau aelod arall o'r panel yw Kaarina Ruta, Cynghorydd Trafnidiaeth ar gyfer CLILC, a Phil Jones, Cadeirydd y Tasglu 20mya a wnaeth yr argymhellion cychwynnol.

Bydd y tîm yn gweithio gyda swyddogion Llywodraeth Cymru, swyddogion awdurdodau lleol ac arbenigwyr a phartneriaid eraill ('y grŵp adolygu'). Mae cyfres o gyfarfodydd paratoadol eisoes wedi cael eu cynnal er mwyn:

- ennill dealltwriaeth o'r ffordd mae'r canllawiau wedi cael eu cymhwyso mewn rhannau gwahanol o Gymru
- ystyried y ffordd mae'r canllawiau wedi cael eu cymhwyso ac ystyried a oes angen egluro'r canllawiau er mwyn annog rhagor o gysondeb ledled Cymru
- edrych ar y dull a ddefnyddiwyd ar ffyrdd sydd ar y trothwy rhwng 20mya a 30mya
- rhannu canfyddiadau cychwynnol â swyddogion awdurdodau lleol

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru
Correspondence.Lee.Waters@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Bydd y tîm yn adolygu canlyniadau'r gwaith paratoadol hwn ochr yn ochr â thystiolaeth arall. Byddant yn paratoi casgliadau drafft ac argymhellion cychwynol i'w hystyried gan y grŵp adolygu, a fydd wedyn yn cael eu cyflwyno i Lywodraeth Cymru i'w cyhoeddi ym mis Chwefror 2024.

Wedyn bydd y tîm adolygu yn gweithio ag aelodau cabinet awdurdodau lleol a rhanddeiliaid allweddol eraill, yn ogystal â chynrychiolwyr diwydiannau y mae'r newid i'r terfyn cyflymder yn effeithio arnynt, gan gynnwys gweithredwyr bysiau a thimau cynllunio gwasanaethau bysiau rhanbarthol. Bydd y tîm, ynghyd â Llywodraeth Cymru, yn cynnig cymorth i awdurdodau lleol lle maent yn awyddus i ystyried newidiadau i ffyrdd yn gyflym, pan fydd y penderfyniad rhwng terfyn cyflymder o 20mya a 30mya yn llai clir.

Bydd y tîm adolygu'n paratoi adroddiad terfynol, ynghyd â chanllawiau drafft wedi'u diweddarau, ar osod y terfynau cyflymder mewn aneddiadau yr effeithir arnynt gan y terfyn cyflymder 20mya diofyn ynghyd ag eithriadau, gan adeiladu ar y profiad o weithredu'r terfyn cyflymder hyd yma a gwneud argymhellion ar sut y gellid cymhwyso hyn i gymunedau ar ffyrdd lle mae cyfyngiadau cyflymder uwch ar hyn o bryd. Gallai diweddariadau i'r canllawiau gynnwys, er enghraifft, ystyried yr effaith ar lwybrau bysiau a chymunedau lleol.

Bydd yr adroddiad a'r canllawiau drafft wedi'u diweddarau yn cael eu cyflwyno i Lywodraeth Cymru erbyn toriad yr haf 2024.

Rydym wedi darparu tudalen gwestiynau helaeth a ofynnir yn aml ar ein gwefan sy'n cwmpasu'r rhan fwyaf o'r pryderon penodol a godwyd: [Cyflwyno terfynau cyflymder 20mya: Cwestiynau Cyffredin | LLYW.CYMRU](#)

Rwy'n gobeithio y bydd hyn yn ateb defnyddiol. Cysylltwch â ni os oes gennych unrhyw gwestiynau pellach.

Yn gywir



Lee Waters AS/MS
Y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd
Deputy Minister for Climate Change